
Uproszczona dokumentacja remontu dróg gruntowych

ADRES OBIEKTU

Drogi gruntowe na terenie Gminy Milejewo, Powiat Elbląg

INWESTOR

Gmina Milejewo
ul. Elbląska 47
82-316 Milejewo

AUTORZY:

OPRACOWAŁ: inż. Krzysztof Cholewa

inż. Krzysztof Cholewa
upr. bud. nr POM/0092/OWOB/04
do kierowania robotami
budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej

.....

Nowy Dwór Gdański, czerwiec 2025 r.

Opis inwestycji

1. Inwestor

Gmina Milejewo
ul. Elbląska 47
82-316 Milejewo

2. Adres inwestycji

Drogi gminne w Gminie Milejewo:

- Milejewo ul. Cicha – dz. nr 304/1 ob. Milejewo
- Milejewo ul. Stawowa – dz. nr 298 ob. Milejewo
- Jagodnik – dz. nr 146/9 ob. Jagodnik
- Ogrodniki – dz. nr 244 ob. Ogrodniki
- Zajączkowo – dz. nr 221, 222, 223 ob. Zajączkowo, dz.nr 277 ob. Milejewo, dz. nr 49 ob. Majewo
- Kamiennik Wielki – dz. nr 254, 251 ob. Kamiennik Wielki
- Piastowo – dz. nr 190/12, 47 ob. Piastowo
- Pomorska Wieś – dz. nr 336 ob. Pomorska Wieś
- Kamiennik Wielki – dz. nr 98 ob. Kamiennik Wielki

3. Podstawa opracowania

- Umowa zawarta z Inwestorem
- Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego
- Mapa do celów informacyjnych
- Wizja lokalna w terenie
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (t.j. Dz.U.2013.1129);
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (t.j. Przez teren inwestycji lub w bezpośredniej bliskości mogą przebiegać sieci: energetyczna, kanalizacyjna ciepłownicza, teletechniczna, itp. Dz.U.2012.2462 ze zm.) oraz zgodnie z przepisami szczególnymi właściwymi dla każdej z projektowanych branż
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.99.43.430)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz.U.2013.260 ze. zm.)

-
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz.U.2021.2351 ze zm.)
 - Ustawa z dnia 4 lutego 1994 r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych (t.j. Dz.U.2006.90.631 ze zm.)
 - Wypisy i wyrisy z ewidencji gruntów

4. Przedmiot i cel inwestycji

Przedmiotem opracowania jest remont dróg gruntowych w Gminie Milejewo, poprzez wykonanie remontów cząstkowych mieszanką kruszywa łamanego 0/31,5 lub ułożeniu warstwy z kruszywa łamanego z recyklingu o uziarnieniu 0/63 remontowanych odcinkach.

5. Stan istniejący

Na terenie objętym opracowaniem istniejące odcinki dróg gminnych mają różnorodną nawierzchnię od ulepszonej wykonanej z mieszanki kruszyw o różnym uziarnieniu, poprzez nasypy niekontrolowane i nawierzchnie gruntowe nieulepszone.

Obecnie drogi są w złym stanie technicznym, występują liczne ubytki w nawierzchniach z mieszanek kruszyw które wymagają remontów cząstkowych. Na większości dróg występują odcinki które są zupełnie nie przejezdne dla aut osobowych, drogi posiadają duże zakrzaczenia, przerośnięte pobocza i nieuregulowane warunki gruntowo – wodne. Występują również lokalne nierówności wymagające uzupełnienia. W obrębie dróg przebiegają sieci teletechniczna i wodociągowa jednakże nie kolidują one z planowaną inwestycją. W pasie drogowym występuje zieleń w postaci drzew, która nie koliduje z infrastrukturą drogową.

W stanie istniejącym podstawowymi mankamentami dróg są:

- liczne ubytki,
- odcinki całkowicie nieprzejezdne
- nienormatywne spadki poprzeczne i podłużne,
- nierówności zarówno w planie jak i w przekroju
- zamulone rowy oraz przerośnięte pobocza
- zakrzaczone pobocza

6. Warunki geotechniczne

Zgodnie z Rozporządzeniem w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych obiekty poddane remontowi posiadają złożone warunki gruntowo - wodne. Z uwagi na charakter robót nie zaszła potrzeba dokładnego określania rodzajów gruntu w podłożu remontowanych dróg.

7. Stan projektowy

Na opracowywanych odcinkach przyjęto istniejącą konstrukcję drogi jako podbudowę pomocniczą lub podłoże gruntowe. Droga w planie będzie posiadała taką samą szerokość jak przed remontem (szerokość należy uśrednić do 3,0 m dla warstwy jezdnej), nie przewiduje się wykonywania poszerzeń. W przekroju drogi przyjęto nieznaczne korekty spadków tak by w skuteczny sposób umożliwić swobodny odpływ wód opadowych. Nie przewiduje się wykonywania robót rozbiórkowych, ziemnych i utrzymaniowych.

Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni:

- Milejewo ul. Cicha dz. nr 304/1 ob. Milejewo – odc. długości 950 mb:

- Wyprofilowanie spycharką istniejącej nawierzchni (nasyp niekontrolowany)
- Wyrównanie istniejącej nawierzchni kruszywem łamanym z recyklingu 0/63 (tłuczeń betonowy) gr. 10 cm

- Milejewo ul. Stawowa dz. nr 298 ob. Milejewo – odc. długości 650 mb:

- Wyprofilowanie spycharką istniejącej nawierzchni (nasyp niekontrolowany)
- Wyrównanie istniejącej nawierzchni kruszywem łamanym z recyklingu 0/63 (tłuczeń betonowy) gr. 10 cm

- Jagodnik dz. nr 146/9 ob. Jagodnik – odc. długości 100 mb:

- Uzupełnienie lokalnych ubytków kruszywem łamanym 0/31,5 (skała lita)

- Ogrodniki – dz. nr 244 ob. Ogrodniki – odc. długości 400 mb:

- Wyprofilowanie spycharką istniejącej nawierzchni (nasyp niekontrolowany)
- Wyrównanie istniejącej nawierzchni kruszywem łamanym 0/31,5 (skała lita) gr. 6 cm – odc. 100 mb
- Wyrównanie istniejącej nawierzchni kruszywem łamanym z recyklingu 0/63 (tłuczeń betonowy) gr. 10 cm – odc. 300 mb

- Zajaczkowo – dz. nr 221, 222, 223 ob. Zajaczkowo, dz.nr 277 ob. Milejewo, dz.nr 49 ob. Majewo – odc. długości 550 mb:

- Wyprofilowanie spycharką istniejącej nawierzchni (nasyp niekontrolowany/naw. gruntowa)
- Uzupełnienie lokalnych ubytków kruszywem łamanym 0/31,5 (skała lita)

- Kamiennik Wielki – dz. nr 254, 251 ob. Kamiennik Wielki – odc. długości 435 mb:

- Wyprofilowanie spycharką istniejącej nawierzchni (nasyp niekontrolowany/naw. gruntowa)
- Uzupełnienie lokalnych ubytków kruszywem łamanym 0/31,5 (skała lita)

- Piastowo – dz. nr 190/12, 47 ob. Piastowo – odc. długości 100 mb:

- Wyprofilowanie spycharką istniejącej nawierzchni (nasyp niekontrolowany/naw. gruntowa)
- Wyrównanie istniejącej nawierzchni kruszywem łamanym 0/31,5 (skała lita) gr. 6 cm – odc. 100 mb
- Wyrównanie istniejącej nawierzchni kruszywem łamanym z recyklingu 0/63 (tłuczeń betonowy) gr. 10 cm – odc. 100 mb

- Pomorska Wieś – dz. nr 336 ob. Pomorska Wieś – odc. długości 450 mb:

- Uzupełnienie lokalnych ubytków kruszywem łamanym 0/31,5 (skała lita)

- Kamiennik Wielki – dz. nr 98 ob. Kamiennik Wielki – odc. długości 530 mb:

- Wyprofilowanie spycharką istniejącej nawierzchni (nasyp niekontrolowany/naw. gruntowa)
- Wyrównanie istniejącej nawierzchni kruszywem łamanym z recyklingu 0/63 (tłuczeń betonowy) gr. 10 cm

8. Wpływ inwestycji na środowisko

Planowany remont dróg gruntowych na terenie Gminy Milejewo nie będzie miała znaczącego wpływ na środowisko na etapie realizacji i funkcjonowania. Rozwiązania te nie wprowadzają negatywnych zmian w istniejącym środowisku naturalnym. Najistotniejsze negatywne oddziaływania pojawią się podczas realizacji projektowanego układu. Powstaną istotne uciążliwości w rejonie prowadzonych robót związane ze:

- wzrostem natężenia hałasu spowodowanego pracą maszyn, urządzeń i ciężkiego sprzętu budowlanego;
- wzrostem emisji spalin z silników maszyn i urządzeń wykorzystywanych podczas budowy;
- wzrostem wibracji powodowanych przez maszyny i urządzenia używane do zagęszczania podbudowy.

Na etapie budowy Wykonawca robót jest zobowiązany wykonać projekt organizacji placu budowy, który będzie uwzględniał wymagania ochrony środowiska w zakresie gospodarki odpadami. Wykonawca robót będący wytwórcą odpadów powinien posiadać stosowne zezwolenia i tak prowadzić roboty aby:

- ograniczać ilość odpadów i ich negatywne oddziaływanie na środowisko i ludzi,
- prowadzić roboty budowlane z uwzględnieniem wymogów ochrony środowiska,
- zapewniać zgodne z zasadami ochrony środowiska unieszkodliwianie odpadów, których powstaniu nie udało się zapobiec,

- gromadzić i segregować odpady oraz właściwie dla określonych grup i rodzajów składować w wydzielonym miejscu, z łatwym dostępem dla specjalistycznych służb komunalnych
- przekazywać wytworzone odpady tylko firmom legitymującym się właściwymi zezwoleniami organów administracyjnych na prowadzenie działalności w zakresie gospodarki odpadami.

W trakcie realizacji inwestycji oraz jej eksploatacji przewiduje się możliwość wystąpienia następujących odpadów:

- odpady z betonu i mieszanek mineralno - bitumicznych
- gleba i ziemia w tym kamienie.

Zgodnie z zasadami określającymi ochronę środowiska oraz warunkami korzystania z jego zasobów określonymi w:

- ustawie z dnia 27.04.2001r. „Prawo ochrony środowiska” Dz. U. nr 62 z dnia 20.06.2001 r. poz. 627,
- ustawie z dnia 27.04.2001r. o odpadach,
- ustawie z dnia 27.07.2001r. o wprowadzeniu ustawy „Prawo ochrony środowiska,
- ustawie o odpadach oraz o zmianie niektórych ustaw” Dz. U. nr 100 z dnia 18 września 2001r. poz. 1085
- ustawie z dnia 28.05.2002r. Dz. U. nr 74 poz. 686, przy rozbiórkowych robotach drogowych, związanych z budową powyższej drogi, odpady zdefiniowano w grupie 17:

Kod odpadu:	Rodzaj odpadu:
17 01 01	Odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów
17 05 04	Gleba i ziemia, w tym kamienie

W trakcie prowadzenia robót rozbiórkowych i budowlanych, wykonawca robót jest zobowiązany postępować zgodnie z w/w przepisami. Jednocześnie zaleca się:

- zagospodarowanie odpadów na placu budowy (np. w ramach robót ziemnych lub nawierzchniowych),
- składowanie niewykorzystanych odpadów w miejscu wskazanym przez Inwestora,
- sprzedaż odpadów niebezpiecznych (wykrytych w czasie budowy) lub przekazanie ich do utylizacji wyspecjalizowanym firmom.
- w przypadkach wątpliwych należy powiadomić nadzór inwestorski i autorski.

9. Ochrona interesów osób trzecich

Projekt nie narusza uzasadnionych interesów osób trzecich.

Opracował:

inż. Krzysztof Cholewa

inż. Krzysztof Cholewa
upr. bud. nr POM/0092/OWOP/04
do kierowania robotami
budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej

Część opisowa informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia dla zadania:

Remont dróg gruntowych na terenie Gminy Milejewo.

Na podstawie art. 21a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (t.j. Dz. U. z 2003 r. Nr 207 poz. 2016) oraz rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Z 2003 r. Nr 120 poz. 1126), sporządzono poniższą informację dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

1. Zakres całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów:

- oznakowanie robót,
- wyrównanie kruszywem łamanym,
- uzupełnienie ubytków,
- profilowanie nawierzchni

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Na przebudowywanym odcinku znajduje się zabudowa jednorodzinna siedliskowa i skrzyżowania z innymi drogami (gminne, powiatowe).

3. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi będzie stwarzał ruch kołowy samochodów ciężarowych oraz sprzęt specjalistyczny (koparki, równiarki, spycharki, walce) podczas wykonywania robót.

4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas występowania.

Podczas realizacji zadania mogą wystąpić następujące zagrożenia:

- Podczas wykonywania robót związanych z przebudową nawierzchni za pomocą sprzętu specjalistycznego należy zwrócić szczególną uwagę na ludzi zatrudnionych przy wykonywaniu tych robót.
- Przy wykonywaniu robót wykończeniowych i porządkowaniu terenu budowy należy zwrócić szczególną uwagę na fakt iż roboty te będą wykonywane w bezpośrednim sąsiedztwie ruchu kołowego.

5. *Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do robót szczególnie niebezpiecznych.*

Ze względu na charakter robót instruktaż ogólny musi być prowadzony przed przystąpieniem do pracy oraz instruktaż stanowiskowy osobny dla obsługi poszczególnych maszyn i urządzeń, które będą stosowane w trakcie budowy i musi obejmować następujące elementy:

Instruktaż ogólny obejmujący:

- przekazanie pracownikom jaki zakres i rodzaj robót będzie wykonywany, rozdział zadań i odpowiedzialność dla poszczególnych pracowników,
- zapoznanie pracowników z zagrożeniami mogącymi występować podczas realizacji robót
- wyznaczenie stref zagrożeń,
- zapoznanie pracowników z organizacją robót oraz organizacją transportu materiałów i organizacją komunikacji,
- sprawdzenie i ewentualne uzupełnienie wyposażenia pracowników w sprzęt ochrony osobistej oraz odzież ochronną,
- sprawdzenie sprawności i stanu technicznego sprzętu i narzędzi wykorzystywanych do wykonania robót
- przeszkolenie pracowników w zakresie posługiwania się sprzętem i narzędziami
- określenie zasad i sposobu zabezpieczenia terenu realizacji robót przed dostępem osób postronnych,
- instruktaż w zakresie przestrzegania zasad bhp dotyczących realizacji robót i używania sprzętu budowlanego

Instruktaż stanowiskowy obejmuje:

- sprawdzenie i uzupełnienie w miarę potrzeb wyposażenia pracowników niezbędny dla poszczególnych stanowisk sprzęt ochrony osobistej oraz odzież ochronną,
- sprawdzenie sprawności i stanu technicznego sprzętu i narzędzi wykorzystywanych do wykonania robót, zapoznanie pracownika z instrukcją obsługi urządzenia, do którego został przydzielony,
- przeszkolenie pracowników w zakresie posługiwania się sprzętem i narzędziami ze szczególnym zwróceniem uwagi na prawidłowe ich użytkowanie,
- instruktaż w zakresie przestrzegania zasad bhp dotyczących powierzonego do użytkowania sprzętu budowlanego oraz sposobu sprawdzenia jego sprawności zabezpieczeń przed narażeniem zdrowia i życia podczas obsługi

6. *Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich bezpośrednim sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.*

7. Środki techniczne

Wszyscy pracownicy zatrudnieni podczas realizacji tego zadania powinni mieć aktualne badania lekarskie dopuszczające ich do pracy na danym stanowisku oraz niezbędne uprawnienia i zaświadczenia. Wszyscy pracownicy winni być wyposażeni w środki ochrony osobistej jak: ubrania robocze i ochronne, rękawice ochronne, ochronniki słuchu, kamizelki ostrzegawcze itp. Sprzęt oraz narzędzia powinny posiadać aktualne świadectwa dopuszczające do ich stosowania.

8. Środki organizacyjne

Zabezpieczenie miejsca wykonywania robót przed dostępem osób postronnych.

W trakcie realizacji robót musi być zapewniona komunikacja – przejazd umożliwiający w każdej chwili ewakuację osób. Ustalić z pracownikami harmonogram realizacji poszczególnych elementów robót i terminarz wykonywania prac o szczególnym zagrożeniu bezpieczeństwa, uczulić, żeby zachowali szczególną ostrożność przy wykonywaniu zagrożonych czynności.

Prowadzone roboty bezwzględnie oznakować w ciągu przebudowywanej drogi znakami drogowymi przewidzianymi w projekcie organizacji ruchu na czas robót.

UWAGA:

Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia na budowie sporządza się jeżeli:

w trakcie budowy będzie wykonywany jeden z rodzajów robót budowlanych wymienionych w ust. 2 art. 21a ustawy Prawo Budowlane lub przewidywane roboty mają trwać dłużej niż 30 dni roboczych i jednocześnie będzie przy nich zatrudnionych co najmniej 20 pracowników lub pracochłonność planowanych robót będzie przekraczać 500 osobodni.

Opracował:

inż. Krzysztof Cholewa

inż. Krzysztof Cholewa
upr. bud. nr POM/0092/OWOB/04
do kierowania robotami
budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej