



Pracownia projektów drogowych,
nadzory mgr inż. Agnieszka Morawiak
Maratońska 7, 14-500 Braniewo
REGON 383730262 NIP 8792442811
tel. kom. 663-412-660

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

OBIEKT : DROGA GMINNA NR 106007N W MSC MAJEWO

ADRES : WOJEWÓDZTWO WARMIŃSKO-MAZURSKIE
POWIAT ELBLĄSKI
GMINA MILEJEWO
DZIAŁKA – 320 (ID DZ. 280405_2.0004.320)
DZIAŁKA – 375 (ID DZ. 280405_2.0004.375)
OBR. MAJEWO

INWESTOR : GMINA MILEJEWO,
UL. ELBLĄSKA 47
82-316 MILEJEWO

NAZWA
OPRACOWANIA : **PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 106007N
W MSC. MAJEWO NA DZ. NR 320 I 375
OBR. MAJEWO, GMINA MILEJEWO**

BRANŻA : DROGOWA

Wyszczególnienie	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektował	mgr inż. Agnieszka Morawiak	WAM/0056/PBD/19	

Grudzień 2024r.

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

I CZĘŚĆ OPISOWA:

1. POSTAWA OPRACOWANIA	str.3
2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA	str.3
3. ZAKRES PRAC PROJEKTOWYCH	str.4
4. OPIS PROJEKTOWANEGO ROZWIĄZANIA	str.5
4.1. Parametry techniczne	str.5
4.2. Rozwiązanie sytuacyjne	str.5
4.3. Niweleta	str.6
4.4. Odwodnienie	str.6
4.5. Roboty ziemne	str.6
4.6. Urządzenia obce	str.6
4.7. Oznakowanie i urządzenia bezpieczeństwa	str.6
4.8. Granice działek	str.6
4.9. Oddziaływanie inwestycji	str.7
4.10. Zieleń oraz drzewa	str.7
4.11. Ochrona środowiska	str.7
4.12. Ochrona zabytków	str.8
4.13. Wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego	str. 8
5. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	str. 9

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Rys. nr 1 – plan sytuacyjny	skala 1:500
2. Rys. nr 2- przekrój konstrukcyjny	skala 1:50

I. CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY DLA TEMATU:

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 106007N W MSC. MAJEWO NA DZ. NR 320 I 375 OBR. MAJEWO, GMINA MILEJEWO

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Mapa sytuacyjno- wysokościowa w skali 1:500,

Ustawa z dnia 07.07.1994 r. Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2021 r. poz. 2351 z późn. zm.)

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2022 r. poz. 1518).

Wizja oraz pomiary polowe w terenie.

Ustalenia z Inwestorem.

2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest wykonanie opracowania technicznego przebudowy drogi gminnej nr 106007N w msc. Majewo na dz. 320 i 375 jako drogi o nawierzchni z masy mineralno- bitumicznej. Połączenie drogi na dz. 320 z drogą powiatową nastąpi poprzez działkę dz. dr. 375.

Droga gminna na przedmiotowym odcinku stanowi dojazd do zabudowań mieszkalnych i rozpoczyna się od drogi powiatowej nr 1145N (dz. dr. 375)

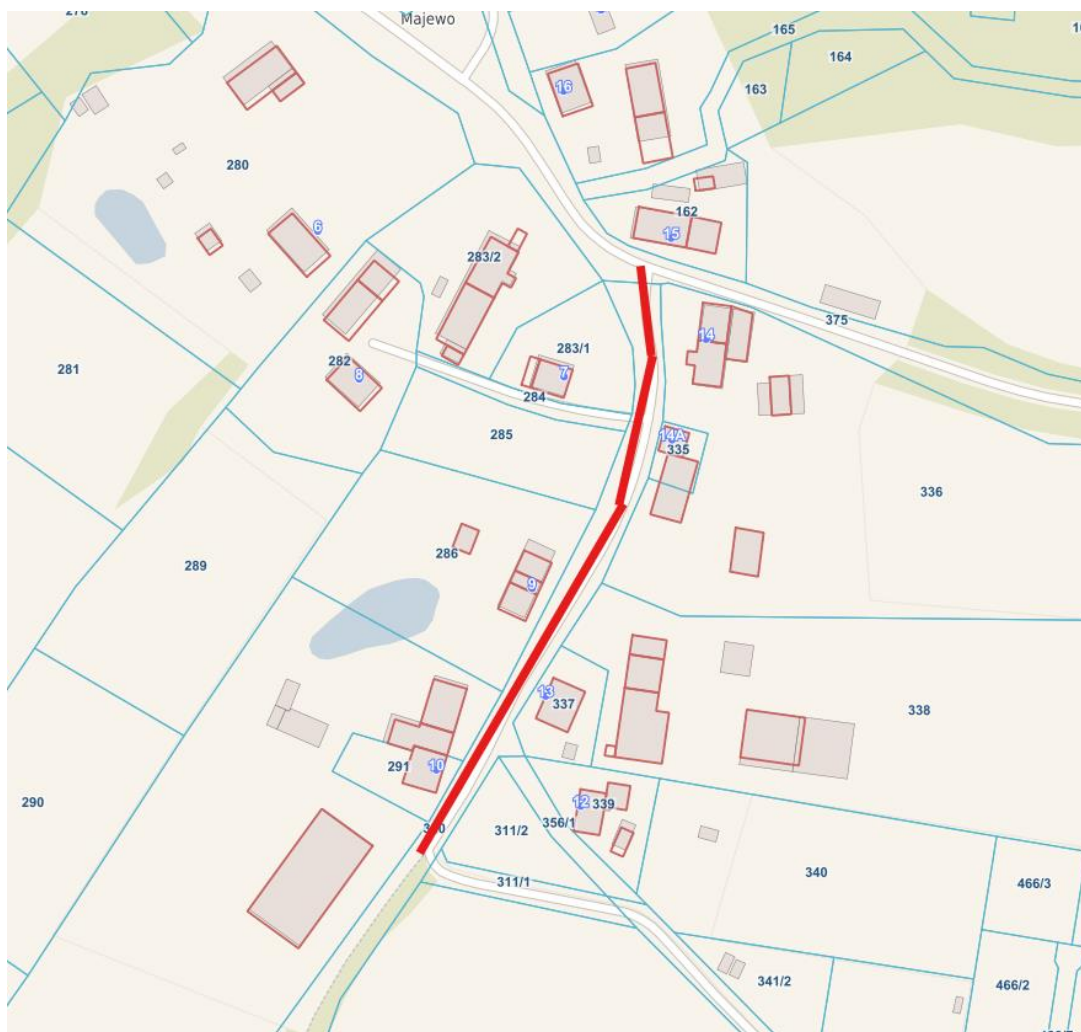
Aktualnie droga ta ma szerokość od ok. 3,50 m do ok. 4,70 i jest o nawierzchni brukowej, a włączenie do drogi powiatowej o nawierzchni bitumicznej.

W celu wykonania przedmiotu opracowania konieczne jest wykonanie przebudowy poprzez:

Przebudowa drogi gminnej polegać będzie na wykonaniu nawierzchni z masy mineralno-bitumicznej AC 11S na odcinku drogi o dł. 220,36m o szer. 4,50 m wraz z wykonaniem poboczy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5 szer. 0,50m. Szerokości jezdni i pobocza przyjęto ze względu na trudne warunki terenowe- wąski pas drogowy, występowanie ogrodzeń i rowów oraz skarp w pasie drogowym ograniczających możliwość przyjęcia normatywnej szerokości jezdni i pobocza. Ponadto na części drogi gdzie występują projektuje renowację rowów z odwozem materiału lub odkładem oraz przebudowę istniejących zjazdów do posesji z masy mineralno- bitumicznej.

Poprawa warunków nawierzchni jezdni poprzez jej przebudowę pozwoli na swobodne i bezpieczne poruszanie się pojazdami.

Lokalizację przedmiotowej inwestycji pokazują poniższa mapka.



3. ZAKRES PRAC PROJEKTOWYCH

Na podstawie uzgodnień z Inwestorem, oraz zgodnie z przepisami techniczno-budowlanymi, wytycznymi projektowania przebudowę drogi gminnej zaprojektowano jako:

- wykonanie nawierzchni z masy mineralno- bitumicznej AC 11S gr. 4 cm na warstwie wiążącej z AC 16W gr. 5 cm i podbudowie z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5 gr. śr. 8 cm ułożonej na istniejącym bruku.
- wykonanie nawierzchni z masy mineralno- bitumicznej AC 11S gr. 4 cm na warstwie wiążącej z AC 16W gr. 5 cm i podbudowie z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5 gr. 25 cm ułożonej na warstwie mrozochronnej z mieszanki związanej cementem C3/4 gr. 30 cm – w miejscach poszerzeń przy istniejącym bruku
- wykonanie nawierzchni z masy mineralno- bitumicznej AC 11S gr. 4 cm na warstwie wiążącej z AC 16W gr. 5 cm i podbudowie z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5 gr. 25 cm ułożonej na warstwie mrozochronnej z mieszanki związanej cementem C3/4 gr. 30 cm – w miejscach frezowania istniejącej nawierzchni bitumicznej i rozbiórki istniejącego bruku
- wykonanie poboczy o nawierzchni z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5 o szer. 0,50m.

Zakazuje się stosowania kruszyw wapiennych do nawierzchni. Kruszywo do nawierzchni powinno być ze skały litej.

Ponadto na części drogi gdzie występują projektuje renowację rowów z odwozem materiału lub odkładem oraz przebudowę istniejących zjazdów do posesji z masy mineralno- bitumicznej.

Szerokości jezdni i pobocza przyjęto równą 4,50m i 0,50m ze względu na trudne warunki terenowe- wąski pas drogowy, występowanie ogrodzeń i rowów oraz skarp w pasie drogowym ograniczających możliwość przyjęcia normatywnej szerokości jezdni i pobocza. Dodatkowo projektuje się wykonanie uspokojenia ruchu w postaci umieszczenia na końcu odcinka znaków informujących o wjeździe do obszaru zabudowanego oraz ograniczenia w tym obszarze do 40 km/h. Związane jest to z uregulowaniem tego oznakowania z każdej strony wjazdu do miejscowości Majewo.

4. OPIS PROJEKTOWANEGO ROZWIĄZANIA

4.1 PARAMETRY TECHNICZNE

4.1.1. DROGA gminna nawierzchnia bitumiczna w miejscu istniejącego bruku:

- nawierzchnia ścieralna z AC11S - gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z AC16W – gr. 5 cm
- warstwa niezwiązana z kruszywem 0/31,5, 90/3– gr. śr. 8 cm
- istniejąca nawierzchnia brukowa

4.1.2. DROGA gminna nawierzchnia bitumiczna- poszerzenia:

- nawierzchnia ścieralna z AC11S - gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z AC16W – gr. 5 cm
- warstwa niezwiązana z kruszywem 0/31,5, 90/3– gr. 25 cm
- warstwa z mieszanki związanej cementem C3/4 – gr. 30 cm
- istniejące podłoże o wtórnym module odkształcenia $E2 \geq 25 \text{MPa}$

4.1.3. DROGA gminna nawierzchnia bitumiczna- pełna konstrukcja:

- nawierzchnia ścieralna z AC11S - gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z AC16W – gr. 5 cm
- warstwa niezwiązana z kruszywem 0/31,5, 90/3– gr. 25 cm
- warstwa z mieszanki związanej cementem C3/4 – gr. 30 cm
- istniejące podłoże o wtórnym module odkształcenia $E2 \geq 25 \text{MPa}$

4.1.4. POBOCZA:

- warstwa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem c90/3 0/31,5- gr. 10 cm

W przedmiotowej inwestycji nie wolno stosować kruszyw wapiennych do nawierzchni poboczny.

4.1.5. Zjazdy nawierzchnia bitumiczna:

- nawierzchnia ścieralna z AC11S - gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z AC16W – gr. 5 cm
- warstwa niezwiązana z kruszywem 0/31,5, 90/3– gr. 25 cm

Parametry odcinek

- | | |
|--|------------------------|
| - kategoria ruchu | - KR 1 |
| - Klasa drogi | - D |
| - szerokość jezdni bitumicznej | - 4,50 m |
| - długość jezdni bitumicznej | - 220,36 m |
| - spadki poprzeczne – jednostronne/ dwustronne | - 2,0% |
| - spadki podłużne | - 0,314%-4,97% |
| - rzędne wysokościowe | - 153,31-160,04m n.p.m |

4.2 ROZWIĄZANIE SYTUACYJNE

Usytuowanie drogi gminnej działce dz. 320 i 375 obr. Majewo przedstawiono na aktualnej mapie sytuacyjno- wysokościowej. Zastosowano proste i łuki poziome od R=10,00m do R=120,00m.

Przebudowa drogi odbywa się po istniejącym śladzie drogi na szerokość 4,50m- jezdnia bitumiczna (pobocza 0,50m). Na części drogi gdzie występują projektuje renowację rowów z odwozem materiału lub odkładem oraz przebudowę istniejących zjazdów do posesji.

4.3 NIWELETA

Rzędne niwelety drogi gminnej zostały dostosowane do rzędnych istniejących zachowując odpowiednie spadki porzeczne i podłużne tak aby woda została odprowadzona z jezdni do rowów przydrożnych.

4.4 ODWODNIENIE

Wody opadowe z powierzchni drogi zostaną odprowadzone jak dotychczas do istniejących rowów przydrożnych.

4.5 ROBOTY ZIEMNE

Wykopy i nasypy należy wykonywać zgodnie z normą PN-S-02205 „Roboty ziemne”.

Wszystkie te prace należy poprzedzić przekopami kontrolnymi w celu zapobiegnięcia ewentualnym kolizjom z niezinventaryzowanymi urządzeniami obcymi.

Wykopy należy prowadzić zapewniając stałe odprowadzenie wód opadowych i gruntowych.

Część uzyskanego materiału o odpowiednich parametrach wykorzystać do uzupełnienia jako materiał na podbudowę pomocniczą (jeżeli konieczna) pod pobocza lub tereny zielone. Pozostały nadmiar materiału z wykopów należy wywieźć poza teren budowy i zutylizować.

4.6 URZĄDZENIA OBCE

W obrębie przebudowywanej drogi przebiega sieć wodociągowa, telekomunikacyjna oraz istniejąca sieć napowietrzna. Jednakże ze względu na charakter robót polegający na wykonaniu nawierzchni w istniejącej niwelecie i normatywnych posadowieniach urządzeń, nie wystąpią kolizje.

W celu zachowania bezpieczeństwa, w trakcie prowadzenia robót ziemnych należy ręcznie wykonać przekopy kontrolne celem identyfikacji tras innych urządzeń obcych.

4.7 OZNAKOWANIE I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA

Oznakowanie tymczasowe:

-w ramach zadania Wykonawca powinien wykonać projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas wykonywania robót.

Oznakowanie stałe:

-oznakowanie stałe istniejące

4.8 GRANICE DZIAŁEK

Zakres opracowania znajduje się w obszarze działki należących do Inwestora tj. 320 obr. Majewo. Włączenie się do drogi powiatowej nr 1145N poprzez działkę nr 375 obr. Majewo należące do Starosty Elbląskiego. Na przedmiotową działkę należy uzyskać prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane.

4.9 ODDZIAŁYWANIE INWESTYCJI

Przepisy prawa, w oparciu o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektu:

- art. 18 Rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2020 poz. 1609)

- art. 3 pkt. 20 Ustawy z 7 lipca 1994r – Prawo budowlane (Dz. U. z 2020r. poz. 1333 z późn. zm.)

Zasięg obszaru oddziaływania obiektu przedstawiony w formie opisowej lub graficznej albo informację, że obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działce lub działkach, na których został zaprojektowany:

Na podstawie powyższych przepisów prawa oświadczam, że obszar oddziaływania obiektu obejmuje następujące działki dz. 320 i 375 obr. Majewo i mieści się w całości na powyższych działkach, na których został zaprojektowany.

4.10 ZIELEŃ ORAZ DRZEWA

W śladzie jezdni z płyt nie ma zlokalizowanej żadnej zieleni kolidującej .

4.11 OCHRONA ŚRODOWISKA

Obszar przebudowy i zakres jego oddziaływania zawiera się na działce: 320 i 375 obr. Majewo. Teren ten leży na obszarach chronionych- Otulina Parku Krajobrazowego Wysoczyzny Elbląskiej. Ze względu na charakter przedmiotowej inwestycji polegającej na przebudowie istniejącej nawierzchni nie ma obowiązku przeprowadzenia oceny wpływu na środowisko i sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko dla powyższego zadania.

W celu zapewnienia odpowiedniej ochrony środowiska planowane przedsięwzięcie należy realizować i eksploatować z uwzględnieniem następujących warunków:

- w celu ograniczenia uciążliwości hałasowej prace budowlane prowadzić w porze dziennej (między 6.00 – 22.00). Zadbać, by urządzenia emitujące hałas o dużym natężeniu nie pracowały równocześnie;
- zaplecze budowy zorganizować na terenie utwardzonym w pobliżu przedmiotowej inwestycji;
- nie składować materiałów budowlanych w sąsiedztwie drzew;
- na zapleczu budowy i na terenie budowy usytuować przenośne urządzenia sanitarne oraz oznakowane, zamykane pojemniki na odpady;
- materiały niezbędne do realizacji zadania wbudowywać bezpośrednio ze środków transportu;
- stosować sprawne, serwisowane i na bieżąco konserwowane maszyny i urządzenia;
- stosować maszyny spełniające normy emisji hałasu;
- w celu ograniczenia uciążliwości związanych z realizacją planowanego przedsięwzięcia należy właściwie zaplanować i zorganizować kolejność prowadzonych robót,
- zabezpieczyć wody powierzchniowe przed zasypywaniem wskutek prowadzenia prac oraz przed spływem i przenikaniem zanieczyszczeń pochodzących z wypłukiwania materiałów stosowanych do budowy, wycieków z maszyn oraz przed ściekami z terenu baz budowy oraz zaplecza technicznego. Stosować wyłącznie sprawne środki transportu oraz sprzęt zmechanizowany posiadający niezbędne atesty,
- zachować warunki bezpieczeństwa podczas wykonywania robót. Teren budowy oznakować i zabezpieczyć przed dostępem osób niepowołanych.
- dla prawidłowego funkcjonowania obiektu w czasie jego eksploatacji w projekcie zastosowano rozwiązania techniczne i technologiczne zapewniające standard czystości wód opadowych.
- ponadto w czasie budowy obiektu należy stosować wyłącznie atestowane i sprawne maszyny i urządzenia. Na wypadek wystąpienia wycieku substancji ropopochodnych budowę należy zaopatrzyć w środki do utylizacji.

- podczas budowy powstające odpady należy gromadzić w pojemnikach, po czym sukcesywnie wywozić na wysypisko do utylizacji.

4.12 OCHRONA ZABYTKÓW

Teren, na którym projektowany jest przebudowa drogi gminnej leży w granicy strefy ochrony konserwatorskiej.

4.13 WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA DZIAŁKĘ LUB TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO, ZNAJDUJĄCEGO SIĘ W GRANICACH TERENU GÓRNICZEGO.

Nie dotyczy.

Projektował:
WAM/0056/PBD/19
do kierowania robotami i projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

Braniewo, grudzień 2024r.

4. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

OBIEKT : DROGA GMINNA NR 106007N W MSC MAJEWO

ADRES : WOJEWÓDZTWO WARMIŃSKO-MAZURSKIE
POWIAT ELBLĄSKI
GMINA MILEJEWO
DZIAŁKA – 320 (ID DZ. 280405_2.0004.320)
DZIAŁKA – 375 (ID DZ. 280405_2.0004.375)
OBR. MAJEWO

INWESTOR : GMINA MILEJEWO,
UL. ELBLĄSKA 47
82-316 MILEJEWO

NAZWA
OPRACOWANIA : **PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 106007N
W MSC. MAJEWO NA DZ. NR 320 I 375
OBR. MAJEWO, GMINA MILEJEWO**

SPORZĄDZIŁA : mgr. inż. Agnieszka Morawiak

grudzień 2024r.

CZĘŚĆ OPISOWA

A) zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów będzie obejmował:

- oznakowanie robót
- wykonanie nawierzchni mineralno- bitumicznej
- wykonanie poboczy
- renowacja rowów
- rekultywacja terenów zielonych

B) wykaz istniejących obiektów budowlanych

- działka dz. 320 i 375 obr. Majewo
- istniejąca jezdnia,
- istniejąca sieć wodociągowa, telekomunikacyjna i napowietrzna

C) elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi;

- istniejące zagospodarowanie terenu
- ruch pojazdów

D) przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania

- składowanie materiałów budowlanych przeznaczonych do wbudowania odbywać się będzie częściowo w obrębie pasa drogowego, a częściowo dowożone będą bezpośrednio od dostawcy na budowę i zużywane na bieżąco,
- wykonywanie wykopów- możliwość trafienia na elementy infrastruktury oznaczone przywieszkami koloru czerwonego, zawierającymi informację o występowaniu napięcia niebezpiecznego
- wykonywanie nasypów – niebezpieczeństwo upadku z wysokości.
- wejście osób postronnych na teren realizacji budowy – możliwość wypadku,
- prace w zasięgu maszyn drogowych – możliwość wypadku,
- pracę w zasięgu napowietrznych linii kablowych,

E) wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Ze względu na charakter warunków realizacji robót instruktaż ogólny musi być prowadzony przed przystąpieniem do pracy oraz instruktaż stanowiskowy osobny dla obsługi poszczególnych maszyn i urządzeń, które będą stosowane w trakcie budowy i musi obejmować następujące elementy:

INSTRUKTAŻ OGÓLNY OBEJMUJĄCY:

- Przekazanie pracownikom, jaki zakres i rodzaj robót będzie wykonywany w danym okresie, rozdział

zadań i odpowiedzialności dla poszczególnych pracowników,

- Zapoznanie pracowników z zagrożeniami mogącymi występować podczas realizacji robót,
- Wyznaczenie stref zagrożeń
- Zapoznanie pracowników z organizacją robót, oraz organizacją transportu materiałów i organizacją komunikacji,
- Sprawdzenie i uzupełnienie w miarę potrzeb wyposażenia pracowników w sprzęt ochrony osobistej, oraz odzież ochronną itp.
- Sprawdzenie sprawności i stanu technicznego sprzętu i narzędzi wykorzystywanych do wykonywania robót,
- Przeszkolenie pracowników w zakresie posługiwania się sprzętem i narzędziami (dotyczyć to będzie pracowników, którzy po raz pierwszy będą używać danego sprzętu),
- Określenie zasad i sposobu zabezpieczenia terenu realizacji robót przed dostępem osób postronnych,
- Instruktaż w zakresie przestrzegania zasad bhp dotyczących realizacji robót i używania sprzętu budowlanego.

INSTRUKTAŻ STANOWISKOWY OBEJMUJE:

- Sprawdzenie i uzupełnienie w miarę potrzeb wyposażenia pracowników w niezbędny dla poszczególnych pracowników na danym stanowisku, sprzęt ochrony osobistej, oraz odzież ochronną itp.
- Sprawdzenie sprawności i stanu technicznego sprzętu i narzędzi, wykorzystywanych do wykonywania robót na danym stanowisku, zapoznanie pracownika (pracowników) z instrukcją obsługi urządzenia, do którego obsługi został przydzielony,
- Przeszkolenie pracowników w zakresie posługiwania się sprzętem i narzędziami ze szczególnym zwróceniem uwagi na prawidłowość ich użytkowania,
- Instruktaż w zakresie przestrzegania zasad bhp dotyczących używania powierzonego do użytkowania sprzętu budowlanego oraz sposobu sprawdzania jego sprawności i zabezpieczeń przed narażeniem zdrowia i życia w trakcie jego obsługi

F) wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

❖ Środki techniczne:

- Sprzęt ochrony indywidualnej.
- Narzędzia i sprzęt budowlany (rusztowania, drabiny, żuraw, dźwig itp.) sprawny technicznie i wykorzystywany zgodnie z jego przeznaczeniem, instrukcja użytkowania i zasadami bhp.
- Tablice informacyjne oraz barierki lub taśmy uniemożliwiające wejście osobom postronnym podczas wykonywania robót.

❖ **Środki organizacyjne:**

- Zabezpieczenie miejsca wykonywania robót przed dostępem osób postronnych, np. poprzez wygrodzenie miejsc robót folią białą-czerwoną (wykopy do 0,5 m) lub barierami drogowymi (wykopy pow. 0,5m , nasypy)
- Ustalić z pracownikami harmonogram realizacji poszczególnych elementów robót i terminarzem wykonywania prac o szczególnym zagrożeniu bezpieczeństwa, aby uczulić ich, aby w tym okresie zachowali szczególną ostrożność przy wykonywaniu zagrożonych czynności.
- Robót nie wykonywać po zmroku, ani w warunkach złej widoczności,
- Nie wykonywać prac dźwigiem w pobliżu czynnych linii napowietrznych,
- Przed przystąpieniem do robót ziemnych- wykopów należy ręcznie wykonać przekopy kontrolne celem identyfikacji tras urządzeń obcych, bacznie zważać na elementy infrastruktury będące pod napięciem elektrycznym
- Prowadzone roboty bezwzględnie oznakować w ciągu przebudowywanej drogi znakami drogowymi przewidzianymi w projekcie tymczasowej organizacji ruchu.

UWAGA: Plan bezp. i ochrony zdrowia na budowie sporządza się, jeżeli:

1. w trakcie budowy wykonywany będzie przynajmniej jeden z rodzajów robót bud. wymienionych w ust 2 art. 21 ustawy Prawo Budowlane lub
2. przewidywane roboty budowlane mają trwać dłużej niż 30 dni roboczych i jednocześnie będzie przy nich zatrudnionych, co najmniej 20 pracowników lub pracochłonność planowanych robót będzie przekraczać 500 osobodni.

Przy projektowanym obiekcie występują okoliczności określone w art. 21a Ustawy Prawo Budowlane i kierownik budowy jest zobowiązany do sporządzenia Planu BIOZ

Sporządziła:

WAM/0056/PBD/19
do kierowania robotami i projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA